



*) Konstrukční vrstva ŠD bude nadvýšena o novou vrstvu, pokud nadvýšení pláň tělesa železničního spodku oproti předpokládané pláni zhotovené v rámci stavby žst. Bohosudov bude alespoň 150 mm. Ke konci překryvného úseku, kde je nadvýšení méně než 150 mm, bude uvažováno s odtěžením celé mocnosti konstrukční vrstvy až na navrhovanou úroveň zemní pláň v rámci této stavby

			ČÍSLO SOUPRAVY:
	10/2022	úprava pro zapojení vlečky Metrans - koncept	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

Olšanská 1a
130 00 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 111
IDDS: nd9sqfy
e-mail : praha@sudop.cz

Olšanská 1a
130 00 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 477 012 250
IDDS: gi4w9x7
e-mail : info@sudopeu.cz

OBJEDNATEL Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JAN LEHNERT	VEDOUcí TÝMU: ING. PETR JEMELKA
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Martin Nádeníček	KONTROLOVAL ING. JAN LEHNERT
KRAJ: ÚSTECKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ÚSTÍ NAD LABEM	OBEC: Chabařovice
Rekonstrukce ŽST Chabařovice		ZAK. ČÍSLO MCO 20 - 072 - 233 - UR
		ÚČEL DÚR
		DATUM PROSINEC 2021
		FORMÁT 5xA4
SO 13-11-01 ŽST Chabařovice, železniční spodek SO 13-10-01 ŽST Chabařovice, železniční svršek		MĚŘITKO 1:50
Charakteristický příčný řez v km 12,400		ČÁST D.2.1.1 POR.Č. 4.7